

Concurrentie P+R terreinen Haren en De Punt

• Transferium A28 Haren groter, Drenthe bouwt 'eigen' transferium bij De Punt

Door Frits Poelman

Haren/De Punt Het veel te kleine transferium langs de A28 bij Haren wordt volgend jaar een flink stuk groter. Maar het zal niet de enige plek zijn waar automobilisten vanaf 2015 hun vierwieler kunnen stallen voordat ze de stad Groningen binnen rijden. Drenthe ontwikkelt vlak voor de provinciegrens een eigen transferium bij De Punt.

Groningen wordt volgens de huidige plannen tussen 2015 en 2020 geplaagd door ingrijpende werkzaamheden aan de zuidelijke ringweg. Stad en regio zijn bang dat het verkeer vastloopt en hopen dat veel weggebruikers de auto laten staan. Of tenminste het laatste stukje de P+R Citybus pakken.

Veel automobilisten doen dat nu al. De circa 375 parkeerplaatsen van het transferium in Haren staan al bijna sinds de opening in 2008 vol. Toen voor 3 euro per auto, nu voor 6 euro. Vrijwel direct werden er plannen gemaakt voor een uitbreiding in 2009, maar daar kwam tot dusver niets van terecht.

Haren levert een deel van het (toch niet te verkopen) bedrijfsterrein aan de overkant van de Vondellaan in als parkeerterrein en krijgt als 'inkomstendering' 1,2 miljoen euro van de gemeente Groningen. De uitbreiding met in totaal 500 plekken is eind 2014 klaar en kost 4,5 miljoen euro. Het terrein wordt iets verlaagd en er kan een parkeerdek voor nog eens 500 auto's bovenop.

Netwerk van (bus)transferia rond de stad

De Punt Vanaf transferium De Punt zouden de P+R Citybussen een rondje kunnen maken langs onder meer Transferium Haren, Hoofdstation, Martiniziekenhuis en Groningen Airport Eelde. Volgens de plannenmakers ligt het transferium met 11 kilometer niet te ver van de stad. Er zijn ook plannen om langs de A7 bij Leek een parkeerterrein aan te leggen in aanvulling op het huidige transferium Hoogkerk. Nu de tramplannen in de stad niet doorgaan zoeken de regio ma-

Drenthe werkt ondertussen aan een transferium bij De Punt. Er is onderling weinig contact met elkaar over geweest, maar volgens een netwerkanalyse van de regiovisie Groningen Assen zijn er genoeg auto's om beide parkeerplaatsen te vullen.

Net als Haren wordt het transferium De Punt in verschillende fasen aangelegd: niet meteen alle 2000 geplande plekken maar in 2015 eerst 500. Als het net zo'n succes is als Haren kan de uitbreiding snel gaan, zo is de opzet van de plannenmakers.

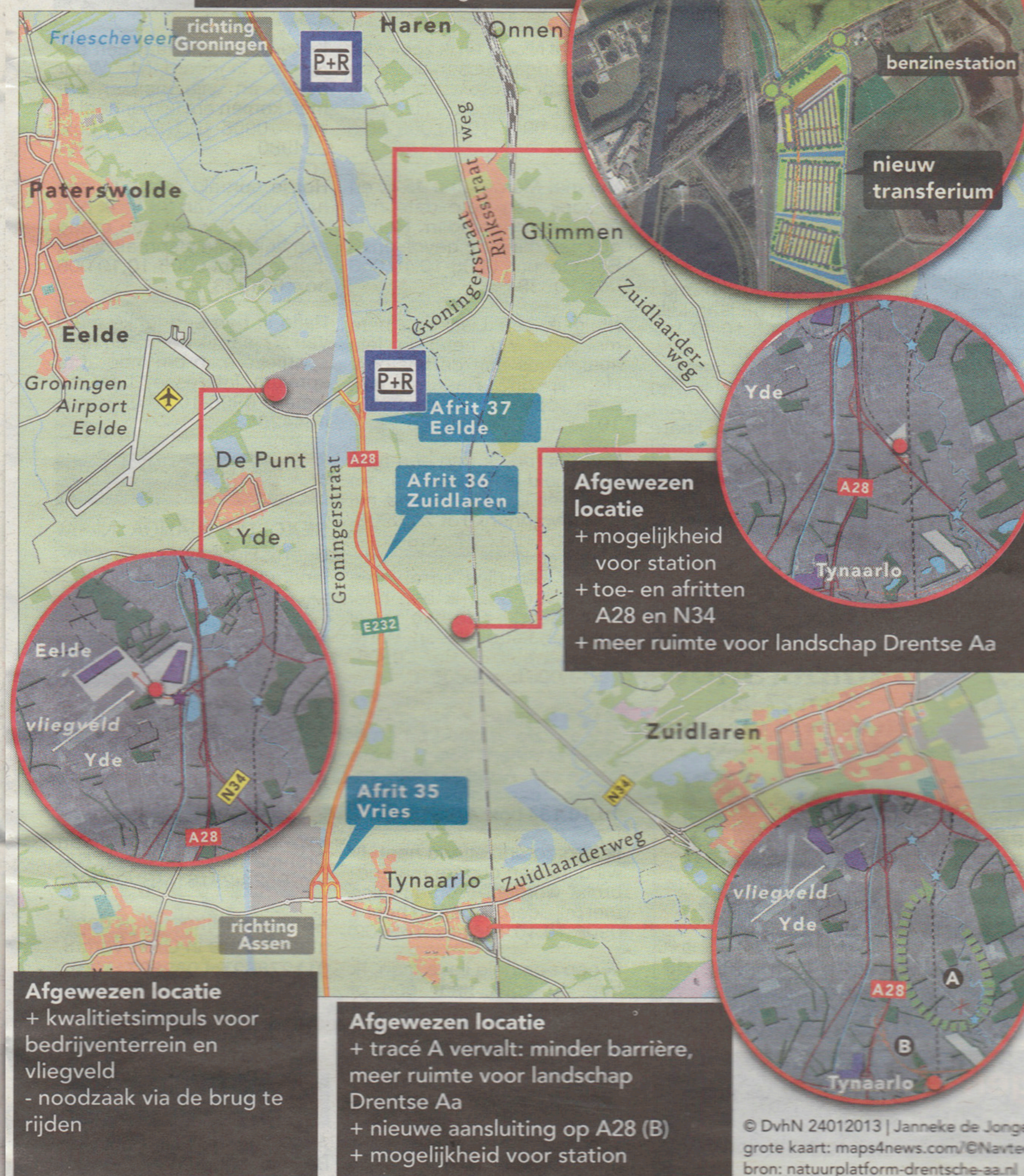
Het P+R terrein komt volgens de huidige plannen aan de oostkant van de A28 te liggen, waar nu de brede want gecombineerde op- en afrit naar De Punt, Glimmen en Groningen Airport vanuit Assen ligt. Daar komt een nieuwe afrit vlak langs de snelweg en de oprit wordt verlegd naar de noordkant van de Groningerstraat. Daardoor hoeft verkeer vanuit De Punt naar Groningen geen heuvel meer op te rijden. Het zal daarom met hogere snelheid invoegen en de doorstroming op de A28 minder stagneren.

Het natuurplatform Drentse Aa, met veel andere organisaties betrokken bij de plannen, vindt het verleggen van de op- en afritten eerst wel voldoende. Dat levert misschien al een zoveel betere doorstroming op dat de autosnelweg meer verkeer aankan. De provincie wil de parkeerplaats ook gebruiken voor bezoekers van het Drentsche Aa gebied (fiets mee) en in de toekomst als langparkeerplaats voor het vliegveld. Ze wil ook de huidige benzinstations bij Glimmen en langs de N34 naar de parkeerplaats verplaatsen en ruimte bieden aan een kiosk.

nieren om de verkeersdruk met bussen op te vangen. Transferia spelen daarbij een belangrijke rol. Het moet in de toekomst mogelijk zijn om daar vandaan rechtstreeks met de bus naar verschillende bestemmingen in de stad en andere transferia te rijden. Er zijn ook al transferia bij Kardinge en het Europapark en er komt een bij op bedrijventerrein Driebond (bij de oostelijke ringweg). Plannen voor een transferium aan de noordkant van de stad bij Zernike zijn wegbezuinigd.

Transferium De Punt

De gekozen variant
+ transferium met mogelijkheden voor bussen, auto's, fietsen en voetgangers
+ gemakkelijk aan te leggen
+ ruimte voor voorzieningen



Drenthe: Geen treinhalte en geen Koningstoren

De Punt In eerste instantie waren behalve De Punt ook twee locaties langs de spoorlijn Assen-Groningen in beeld voor het Drentse transferium zodat er ook een station bij kon komen. Het bleek nogal wat te kosten om een weiland onderaan het viaduct in de N34 over de spoorwegovergang in Tynaarlo - het noordelijke deel van de N34 zou dan verlegd worden - geschikt te maken voor verkeer op de A28.

Bij de afslag De Punt zijn drie andere plekken in beeld geweest. Het bedrijventerrein bij de bloemenveiling verviel omdat het verkaveld moest worden en voor een transferium onhandig achter de brug over het Noord-Willemskanaal ligt.

Mede op aandrang van het natuurplatform zette de provincie een

streep door een noordelijke locatie langs de toekomstige oprit naar Groningen.

Het opvallendste van de geschrapt plannen was een parkeergarage van acht verdiepingen aan de westkant van de A28.

Tussen de snelweg en het kanaal zou onder de naam Koningstoren een architectonisch hoogstandje verrijzen, als markering van de 'Koningssas' tussen Assen en Groningen. Met vanaf het dakterras een perfect uitzicht op de infrastructuur in de regio: landende vliegtuigen, schepen, treinen én het drukke verkeer op de A28 en de N34.

Angst dat drukke automobilisten zichzelf geen tijd gunnen om de garage in te rijden deed het plan, in combinatie met de verwachte kosten, de das om.



▲ Het Transferium Haren wordt volgend jaar flink groter. Foto: DvhN/Duncan Wijting

© DvH 24012013 | Janneke de Jonge
grote kaart: maps4news.com/©Navteq
bron: natuurplatform-drentsche-aa.nl